

低公害・低燃費車両及び重機の導入状況

〈東京都内、産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車〉(令和03年11月26日現在)

運搬車の排ガスレベル		台数	割合
全保有台数		合計 64 台	100.0%
(車両の種類:内訳)	アームロール車	2 台	3.1%
	アルミバン	14 台	21.9%
	ウイング車	0 台	0.0%
	バキューム車	0 台	0.0%
	パッカー車	48 台	75.0%
	平車	0 台	0.0%
①平成17年規制重量車 基準排出ガスNox10%低減		1 台	1.6%
②平成17年規制重量車 基準排出ガスPM10%低減		6 台	9.4%
③平成17年規制重量車 基準排出ガスNOx10%+PM10%低減		6 台	9.4%
④平成20年規制達成車		4 台	6.3%
⑤平成22年規制達成車		38 台	59.4%
⑥平成28年規制達成車		7 台	10.9%
低排出ガス車(①~⑥)		計 62 台	96.9%
その他の車両		計 2 台	3.1%
【低排出ガス車の導入目標】			
・低排出ガス車(上記①~⑥)の占める割合が、全保有台数の70%以上を維持する。			

〈東京都内、産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車〉(令和03年11月26日現在)

運搬車の燃費低減レベル		台数	割合
全保有台数		合計 64 台	100.0%
①平成17年度燃費基準達成車		3 台	4.7%
②平成20年度燃費基準達成車		4 台	6.3%
平成22年度燃費基準10%達成車		1 台	1.6%
平成22年度燃費基準5%達成車		8 台	12.5%
平成22年度燃費基準達成車		29 台	45.3%
平成28年度燃費基準10%達成車		1 台	1.6%
平成28年度燃費基準5%達成車		3 台	4.7%
平成28年度燃費基準達成車		3 台	4.7%
低減レベル達成車(①②)		計 52 台	81.3%
その他の車両		計 12 台	18.8%
【低燃費車の導入目標】			
・平成27年度燃費基準達成車の占める割合が、全保有台数の20%以上を維持する。			

〈東京都内、産業廃棄物収集運搬業の用に供する低公害型重機〉(令和03年11月26日現在)

低公害型重機の導入状況		台数	割合
全保有台数	合計	10	100.0%
①排ガス対策型 * 1		0台	0.0%
②低騒音・低振動型 * 2		0台	0.0%
③その他電気駆動型等		1台	0.0%
低公害型重機(①~③)	計	1台	10.0%
その他の車両	計	9台	90.0%

【低公害重機の導入目標】
・令和3年8月31日までに、低公害型重機(上記①~③)の占める割合を、全保有台数の20%以上とする。

* 1 排出ガス対策型建設機械指定制度(国土交通省)

* 2 低騒音型・低振動型建設機械指定(国土交通省)