

低公害・低燃費車両及び重機の導入状況

〈東京都内、産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車〉(令和06年07月01日現在)

運搬車の排ガスレベル		台数	割合
全保有台数		合計 61 台	100.0%
(車両の種類:内訳)	アームロール車	1台	1.6%
	アルミバン	6台	9.8%
	ウイング車	0台	0.0%
	バキューム車	0台	0.0%
	パッカー車	49台	80.3%
	平車	5台	0.0%
①平成17年規制達成車		16 台	26.2%
②平成22年規制達成車		25 台	41.0%
③平成28年規制達成車		13 台	21.3%
低排出ガス車(①~③)		計 54 台	88.5%
その他の車両		計 7 台	11.5%
【低排出ガス車の導入目標】			
・低排出ガス車(上記①~③)の占める割合が、全保有台数の70%以上。			

〈東京都内、産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車〉(令和06年07月01日現在)

運搬車の燃費低減レベル		台数	割合
全保有台数		合計 61 台	100.0%
①平成27年度燃費基準達成車		24 台	39.3%
②平成27年度燃費基準5%達成車		11 台	18.0%
③平成27年度燃費基準10%達成車		6 台	9.8%
			0.0%
			0.0%
			0.0%
			0.0%
			0.0%
低減レベル達成車(①②)		計 41 台	67.2%
その他の車両		計 20 台	32.8%
【低燃費車の導入目標】			
・平成27年度燃費基準達成車の占める割合が、全保有台数の20%以上を維持する。			

〈東京都内、産業廃棄物収集運搬業の用に供する低公害型重機〉(令和06年07月01日現在)

低公害型重機の導入状況		台数	割合
全保有台数	合計	8	100.0%
①排ガス対策型 * 1		0台	0.0%
②低騒音・低振動型 * 2		1台	12.5%
③その他電気駆動型等		3台	37.5%
低公害型重機(①~③)	計	4台	50.0%
その他の車両	計	4台	50.0%
【低公害重機の導入目標】 ・令和10年8月31日までに、低公害型重機(上記①~③)の占める割合を、全保有台数の20%以上とする。			

* 1 排出ガス対策型建設機械指定制度(国土交通省)

* 2 低騒音型・低振動型建設機械指定(国土交通省)